



# Gebruiksaanwijzing



**CFS-9240 L NIETPISTOOL**

**CE**

**Bestelnr. 28012**



## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

### Gevaar

1. Alvorens het toestel te gebruiken, zorg ervoor dat je alle veiligheidsvoorschriften begrijpt! Indien u verdere vragen heeft neem dan contact op met uw verkooppunt.
2. Gebruik enkel gefilterde, gesmeerde en drukgeregelde perslucht.
3. Gebruik nooit benzine of andere ontvlambare vloeistoffen om het toestel te reinigen.
4. Zorg ervoor dat de werkdruk tussen min. 4,9 bar en max. 7,8 bar ligt.
5. Zorg ervoor dat het toestel losgekoppeld is van de persluchtleiding alvorens
  - blokkeringen op te heffen
  - onderhoud en/of regelingen uit te voeren
  - het toestel niet te gebruiken

### Waarschuwing

6. De trekker niet ingedrukt houden terwijl u het toestel vasthoudt of verplaatst. Het toestel nooit verplaatsen door aan de persluchtslang te trekken.
7. Gebruik steeds een veiligheidsbril en oorbescherming bij het gebruik van het toestel.
8. Gebruik geen terugslagklep waardoor de perslucht in het toestel aanwezig blijft.
9. Hou de handen weg van de zone van de bevestigingsopening bij het aan- en of loskoppelen van de persluchtleiding.
10. Richt nooit een bedrijfsklaar bevestigingstoestel naar zichzelf of naar een ander persoon.

### SMERING EN ONDERHOUD

- Alvorens uw bevestigingstoestel in gebruik te nemen, dient het voorzien te zijn van de nodige smeerolie.
- Vooraleer de smering door te voeren zorg ervoor dat het toestel losgekoppeld is van de persluchtleiding.
- Draai het toestel zo dat de inlaatopening naar boven gericht is en laat 1 druppel van de fijne spindelolie in de inlaatopening vloeien. Kort na de smering het toestel in gebruik nemen.
- Reinig de inlaatopening indien er te veel fijne spindelolie is aangebracht. Te veel spindelolie zal schade aanrichten aan de O-ringen van het toestel. Indien men gebruik maakt van een filterunit met olienevelaar is een dagelijkse smering niet noodzakelijk.

### LUCHTTOEVOER EN AANSLUITINGEN

GEBRUIK EEN CONDITIEERENHEID OM DE LEVENSDUUR VAN UW TOESTEL TE VERGROTEN! (luchtfILTER, drukregelaar, waterfilter)

- Gebruik de olienevelaar om een permanente smering doorheen het toestel te voorzien dewelke de levensduur van het toestel zal vergroten. Dagelijks het oliepeil van de olienevelaar checken.
- Gebruik de filter om condenswater en onzuiverheden die in de perslucht aanwezig zijn te minimaliseren. Zo zal de slijtage en de roestvorming in het toestel geminimaliseerd blijven, wat de efficiëntie en de levensduur zal vergroten. Controleer dagelijks de filter en purgeer indien nodig!
- Gebruik gekleurde snelkoppelingen met 3/8" aansluiting en zorg voor een lekvrije montage.

### VEILIGHEIDSUITSCHAKELING DOOR CONTACTMECHANISME

*Bediening met contact voor veiligheidsuitschakeling.*

- De bediener dient de vinger van de trekker te verwijderen en de neus van het toestel op het werkvlak te plaatsen.
- Het contactmechanisme voor veiligheidsuitschakeling wordt tegen het werkvlak gedrukt en de trekker wordt ingedrukt om een nagel in te drijven.
- De trekker wordt losgelaten na het indrijven van de nagel.
- Breng het toestel naar de volgende plaats van bevestiging en herhaal de bovenstaande procedure.

### CHECKEN VAN DE WERKING VAN CONTACTMECHANISME VOOR VEILIGHEIDSUITSCHAKELING

- Sluit de persluchttoevoer van het toestel af.
- Ledig het magazijn.
- Controleer of de trekker en het contactmechanisme voor veiligheidsuitschakeling op en neer gaan zonder te klemmen.
- Sluit de luchttoevoer aan het toestel.
- Het contactmechanisme voor veiligheidsuitschakeling tegen het werkvlak drukken zonder de trekker over te halen.
- Verwijder het toestel van het werkvlak! Het contactmechanisme voor de veiligheidsuitschakeling dient terug naar zijn oorspronkelijke neerwaartse positie terug te keren.
- Het contactmechanisme tegen het werkvlak drukken en de trekker overhalen. Het toestel dient een cyclus uit te voeren.

### LADEN VAN HET TOESTEL

- Sluit de persluchttoevoer van het toestel af.
- Ontgrendel het magazijn en trek het magazijndeksel terug.
- Plaats het bevestigingsmateriaal in het magazijn en let erop dat de puntige uiteinden van het bevestigingsmateriaal op de onderkant van het magazijn rusten.
- Het magazijndeksel dicht maken en vergrendelen.

## IN GEBUIKNAME VAN HET TOESTEL

### DRAAG OOR- EN OOGBESCHERMING ALVORENS HET TOESTEL TE GEBRUIKEN

- Alvorens het toestel in gebruik te nemen, zorg ervoor dat je het toestel voorziet van een druppeltje fijne spilolie (Indien geen conditioneereenheid voorzien is)
- Plaats een snelkoppeling (mannelijk) aan de persluchtingang.
- Sluit het toestel aan op een gepaste compressor d.m.v. een persluchtslang van min. 3/8" binnendiameter.
- Regel de luchtdruk af op 6 bar. Controleer de werking van het contactmechanisme voor veiligheidsuitschakeling volgens de aanwijzingen eerder beschreven in deze handleiding.
- Plaats het bevestigingsmateriaal volgens de aanwijzingen omschreven onder het laden van het toestel.
- Sluit de persluchtslang aan.
- Zorg ervoor dat de nagels/nieten op de juiste manier worden ingedreven. Verhoog de werkdruk indien de nagels/nieten niet diep genoeg worden ingedreven. Let wel op dat u niet de max. werkdruk van 7.8 bar overschrijdt!

### BLOKKERING VAN NAGELS/NIETEN VERHELPEN IN HET TOESTEL

#### ZORG ERVOOR DAT HET TOESTEL LOSGEKOPPELD IS VAN HET PERSLUCHTLEIDINGSNET ALVORENS DE BLOKKERING OP TE HEFFEN!

##### 1. Nagel zit geblokkeerd aan de neus van het toestel

- Het toestel loskoppelen van de persluchtvoorziening.
- Open het neusluik
- De geblokkeerde nagel/niet met een tang vastgrijpen en verwijderen
- Neusluik sluiten. Controleer het contactmechanisme voor veiligheidsuitschakeling volgens de aanwijzingen eerder in deze handleiding beschreven.

##### 2. Nagel geblokkeerd in het magazijn

- Magazijn ontgrendelen en achteruit trekken.
- De geblokkeerde nagel verwijderen en het magazijndeksel sluiten met de magazijnrendel.

## REINIGING VAN HET TOESTEL

### GEVAAR!

GEBRUIK NOOIT BENZINE OF ANDERE ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN! DE VRIJGEKOMEN DAMPEN KUNNEN ONTVLAMMEN EN HET TOESTEL LATEN ONTPLOFFEN DEWELKE ERNSTIGE SCHADE AAN DE GEBRUIKER KUNNEN VEROORZAKEN.

### TIP:

GEBRUIK DE CORRECTE SOLVENTEN OM DE NEUS VAN HET TOESTEL EN HET CONTACTMECHANISME TE REINIGEN. ZORG ERVOOR DAT HET TOESTEL GRONDIG AFGEDROOGD IS ALVORENS HET TERUG TE GEBRUIKEN.

- Sluit de persluchtleiding van het toestel af!
- De vuilophoping met niet ontvlambaar solvent verwijderen. Zorg ervoor dat er geen solvent in de cilinder terecht komt, om eventuele beschadigingen te vermijden. Maak het toestel volledig droog alvorens verder te gaan.

## OPlossen EN OPSPoren VAN PROBLEMEN

Waarschuwing: stop onmiddellijk met het gebruik van het toestel indien er zich één van onderstaande problemen voordoen. Geef uw toestel binnen in een erkend servicecenter om het euvel te herstellen.

### PROBLEEM 1:

- luchtlek aan de spanveer
- luchtlek tussen behuizing en neus
- luchtlek tussen behuizing en kapconstructie

### oorzaak 1:

- a O-ringen in behuizing spanveer zijn beschadigd
- b losse schroeven in behuizing
- c beschadigde O-ringen
- d beschadigde stootrand
- e losse schroeven
- f beschadigde afsluiting

### OPlossing 1:

- a O-ringen moeten worden vervangen. Controleer het veiligheidsmechanisme.
- b schroeven vast draaien
- c vervang de O-ringen
- d stootrand vervangen
- e schroeven vastdraaien
- f afsluiting moet worden vervangen

### PROBLEEM 2:

- het toestel slaat het indrijven van een nagel over

### oorzaak 2:

- a versleten stootband
- b vuil in neus
- c vuil/vervorming in het magazijn waardoor de aanvoer onregelmatig verloopt
- d onvoldoende luchtstroom naar het toestel
- e versleten O-ring op zuiger of onvoldoende smering
- f beschadigde O-ring op spanveer
- g luchtlekken
- h lek aan de kapafdichting

### OPlossing 2:

- a stootrand dient vervangen te worden
- b reinigen
- c magazijn dient gereinigd te worden
- d aansluitslang of compressor dient nagezien te worden
- e O-ringen vervangen of smeren
- f O-ringen vervangen
- g schroeven aandraaien
- h afdichting moet vervangen

### PROBLEEM 3:

- het toestel werkt traag of vertoont krachtverlies

### oorzaak 3:

- a toestel onvoldoende gesmeerd
- b gebroken veer in de kapconstructie
- c uitlaatkanaal in kap is geblokkeerd

### OPlossing 3:

- a toestel moet gesmeerd worden
- b veer vervangen
- c beschadigde inwendige onderdelen moeten vervangen worden

PROBLEEM 4:

- de nagel wordt niet volledig in het werkstuk gedreven

OORZAAK 4:

- a onvoldoende werkdruk

OPLOSSING 4:

- a verhoog de werkdruk stelselmatig naar max. 7,8 bar

PROBLEEM 5:

- de nagels gaan er voldoende in bij normale snelheid maar gaan er niet volledig in bij hogere snelheid

OORZAAK 5:

- a te laag luchtdebiet

OPLOSSING 5:

- a verhoog het luchtdebiet naar de tacker (persluchtleidingen met min. 10 mm binnendiameter)

PROBLEEM 6:

- de nagel gaat te diep in het werkstuk

OORZAAK 6:

- a te veel druk/kracht

OPLOSSING 6:

- a wijzig het veiligheidscontactmechanisme en verminder de persluchtdruk

PROBLEEM 7:

- toestel werkt, maar drijft geen nagels in

OORZAAK 7:

- a blokkering in het magazijn
- b blokkering in de neus
- c te weinig kracht

OPLOSSING 7:

- a controleer het magazijn; de lat nagels/nieten dienen zonder enige weerstand van links naar rechts en te kunnen bewegen
- b controleer of er geen blokkering is in de neus van het toestel
- c verhoog stelselmatig de persluchtdruk naar max. 7.8 bar